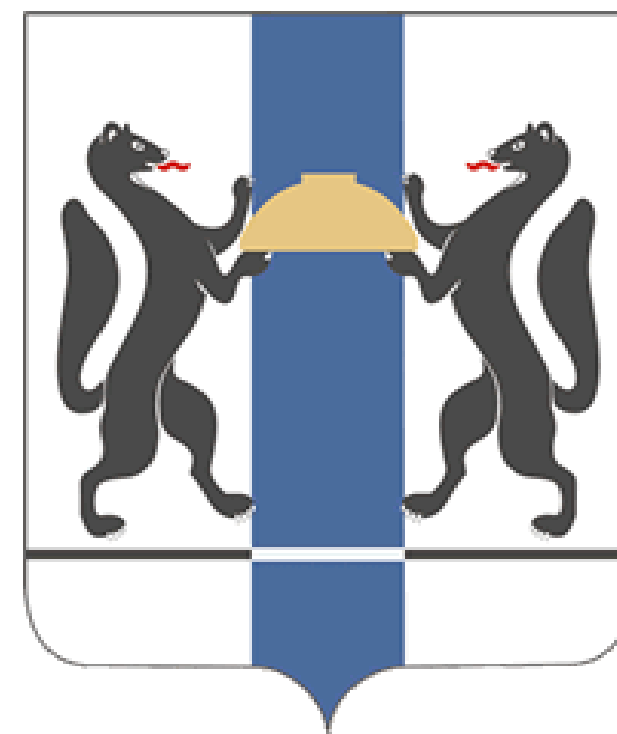
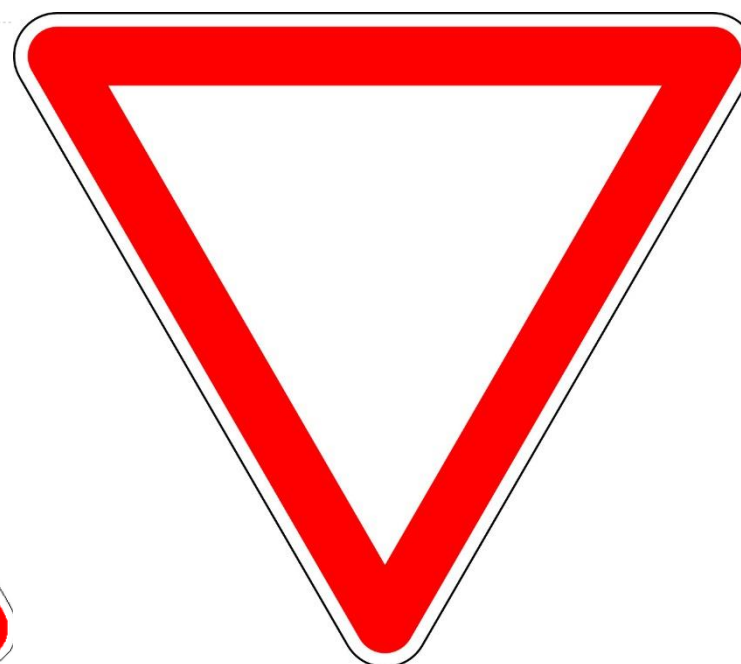




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ЕЛАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Еланского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: ноябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения по улицам	16
Условные обозначения и пояснения	40
Ведомости проектируемых ТСОДД	42

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Еланского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

Приложение № 1
к Муниципальному контракту
№ЭМ-14 от «02» сентября 2021г.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Еланском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Еланском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Еланского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Еланского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения Еланского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы на территории Еланского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;

- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения Еланского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289 2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.0072008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.

16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
-----	--------------------	--

9. Исходные данные для разработки:
Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);

- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации
Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:
С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 10,92 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Еланского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения Еланского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:
Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК	ИСПОЛНИТЕЛЬ
Администрация Еланского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области Адрес: 632163, Новосибирская область, Усть-Тарковский район, с. Еланка, ул. Костенко, д. 4 ИНН 5416100357	Общество с ограниченной ответственностью «СИБСДК-ГРУПП» Адрес: г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56. ИНН 5403054914
Глава Еланского сельсовета	Директор
_____ О.А. Рубцова (Подпись) М.П.	_____ И.В. Дацко М.П.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

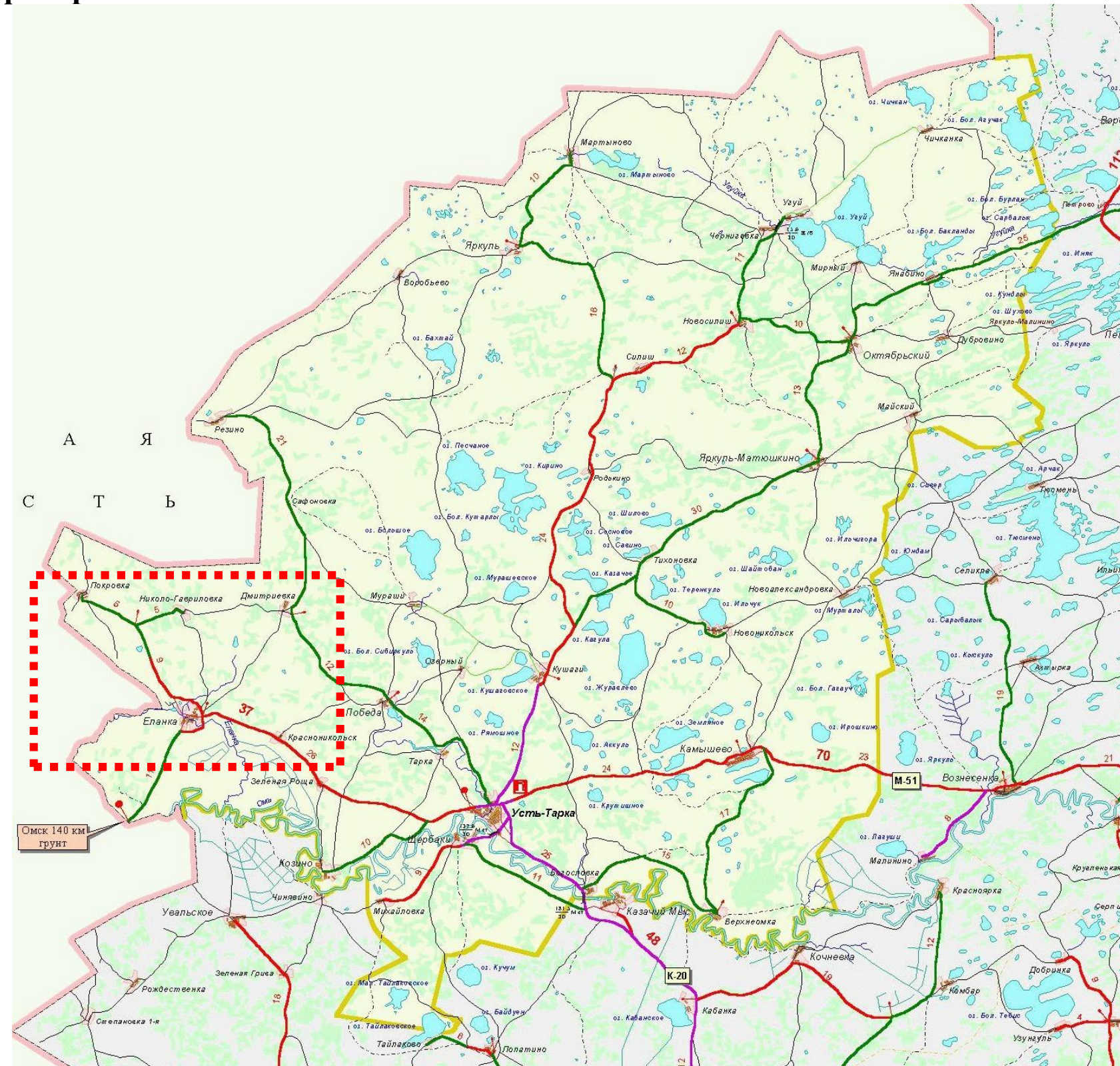


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Еланского муниципального образования входят 4 населенных пункта:

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1.село Еланка; | 3.деревня Николо-Гавриловка; |
| 2.деревня Покровка; | 4.деревня Краснонкольск. |

Административным центром сельсовета является с. Еланка. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с.Еланка и д. Краснонкольск, связывает автомобильная дорога (далее – а/д) «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской области (старый Московский тракт)» (переходный тип покрытия), д. Покровка и д. Николо-Гавриловка помимо а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской области (старый Московский тракт)» связывают а/д «215 км а/д "К-22" - Еланка – Покровка» и «11 км а/д "Н-2812" - Николо-Гавриловка» (обе а/д имеют низший тип покрытия) , все указанные а/д находятся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Еланского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Еланского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участка а/д по ул. Ленина проходящего вдоль всего с. Еланка.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских

образовательных учреждений в виде: дорожных знаков. Остановки общественного транспорта в с. Покровка и с. Краноникольск не соответствует нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Ленина, т.к. имеются дорожные знаки и горизонтальная дорожная разметка), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Местная дорога» и «Местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Еланского сельсовета), на территории Еланского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Еланский сельсовет, с. Еланка



Условные обозначения:

- ул. Гагарина (участок №1)
- ул. Гагарина (участок №2)
- ул. Зеленая
- пер. Зеленый
- ул. Костенко
- ул. Мичурина
- ул. Большевикская
- ул. Береговая

- ул. Заводская
- ул. Островная
- ул. Пушкина(участок №2)
- пер. Ленина-Заводская
- ул. Чкалова
- ул. Тамбовская-1
- ул. Тамбовская-2
- ул. Пушкина (участок №1)

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:
- а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской области (старый
Московский тракт) (а/д «К-22»)

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Еланский сельсовет, д. Покровка



Условные обозначения:

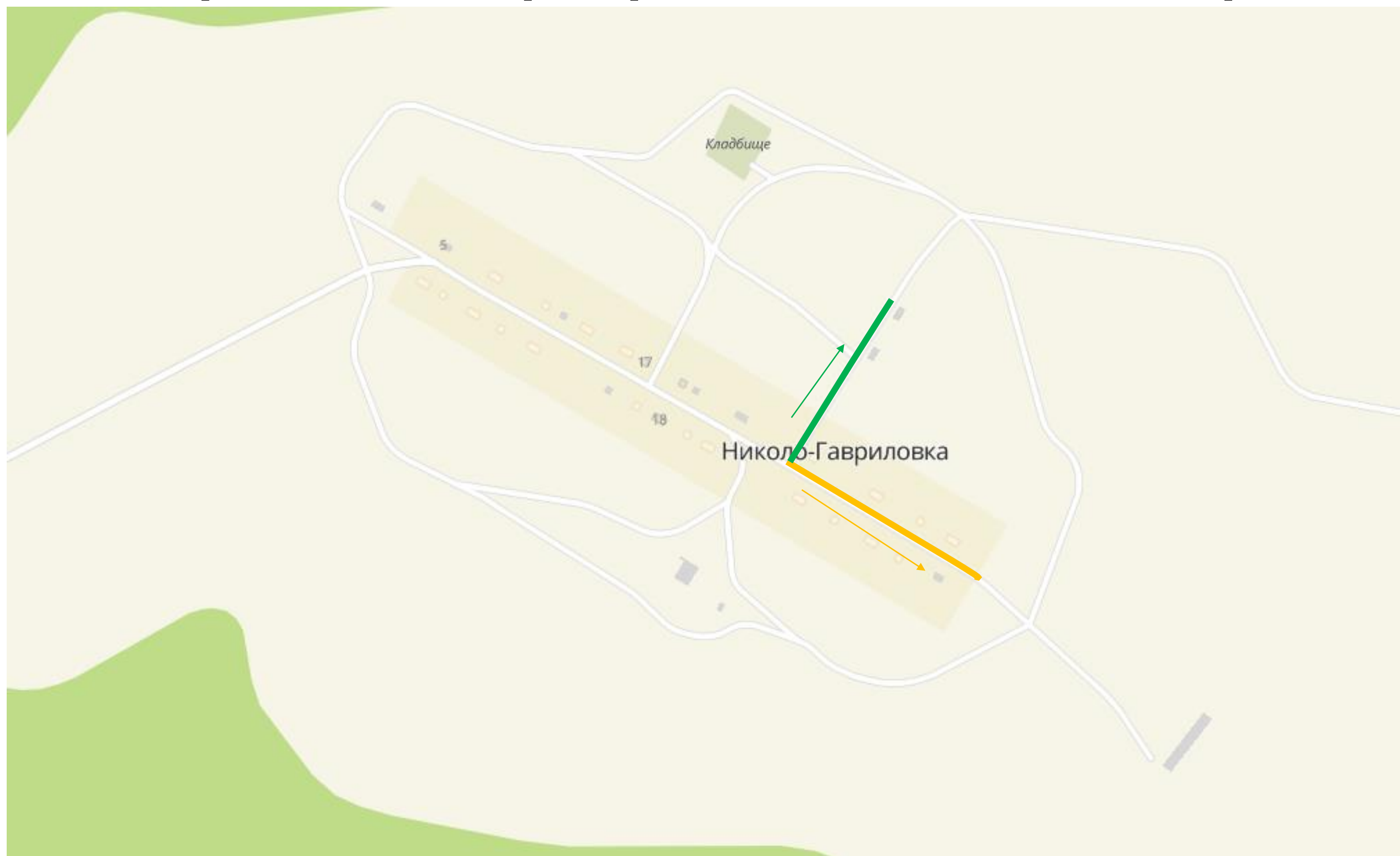
- ул. Чик
- ул. Центральная (участок №3)
- ул. Центральная (участок №2)
- ул. Центральная (участок №1)

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

- а/д «215 км а/д "К-22" - Еланка - Покровка»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Еланский сельсовет, д. Николо-Гавриловка



Условные обозначения:

— - ул. Зеленая

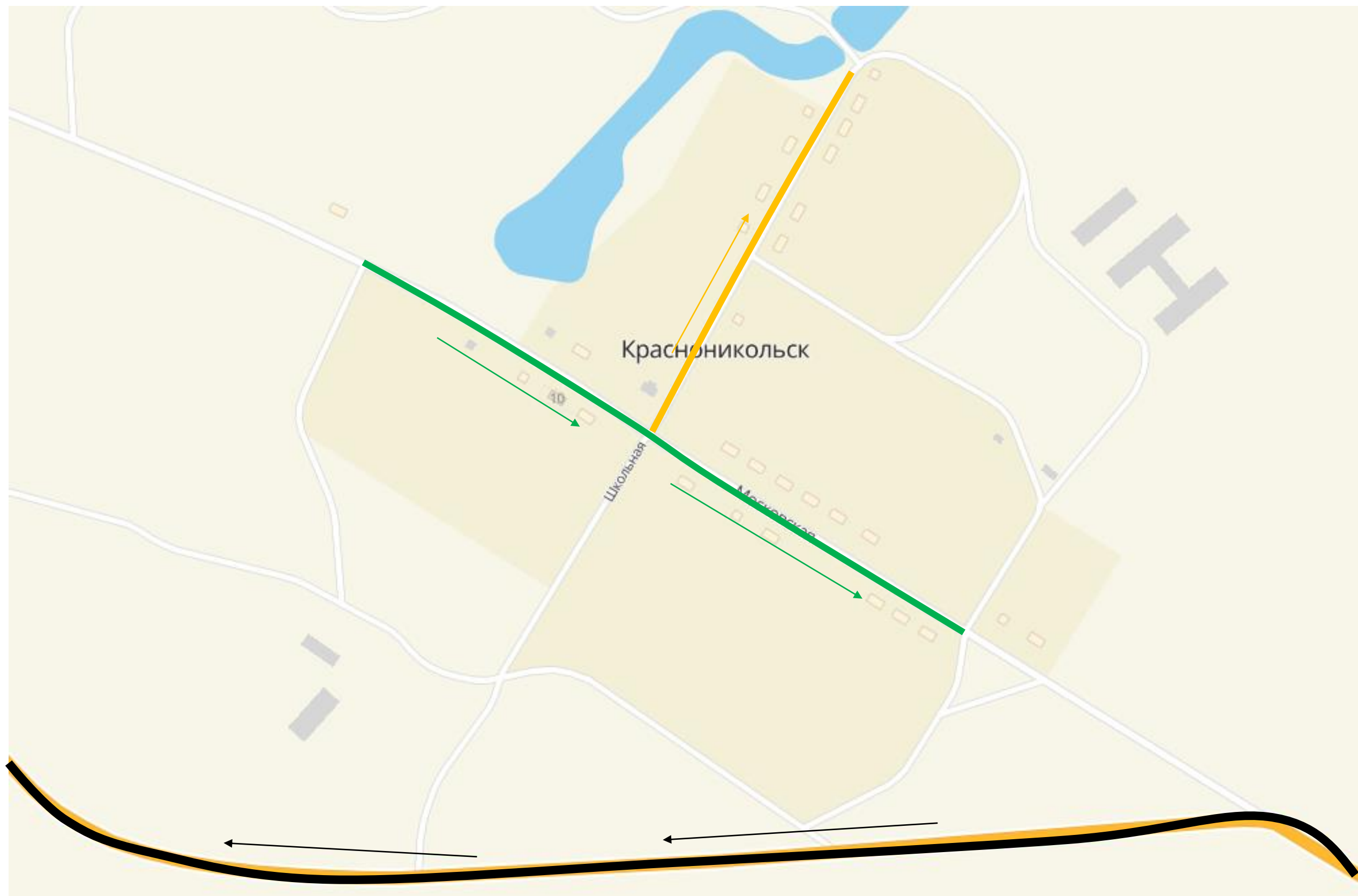
— - ул. Центральная

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

— - а/д «11 км а/д "Н-2812" - Николо-Гавриловка»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Еланский сельсовет, д. Краснониськовский



Условные обозначения:

— ул. Московская

— ул. Школьная

→ - Направление движения от начала
к концу улицы

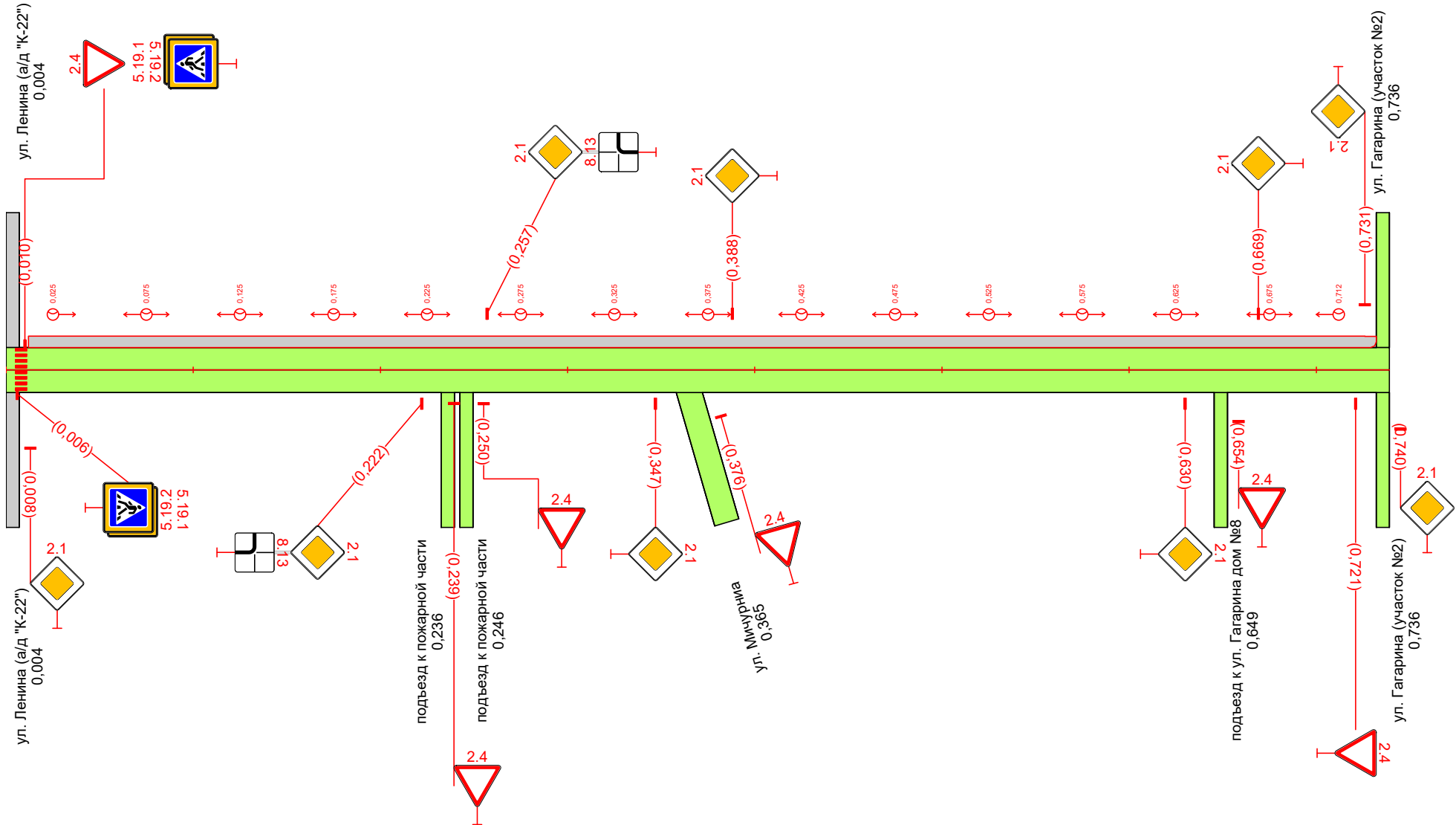
Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

— а/д «Куйбышев – Венгерово – гр. Омской области (старый
Московский тракт)

Откосы слева		
Тротуары слева		0,012 - 0,732, (720 м), пл, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

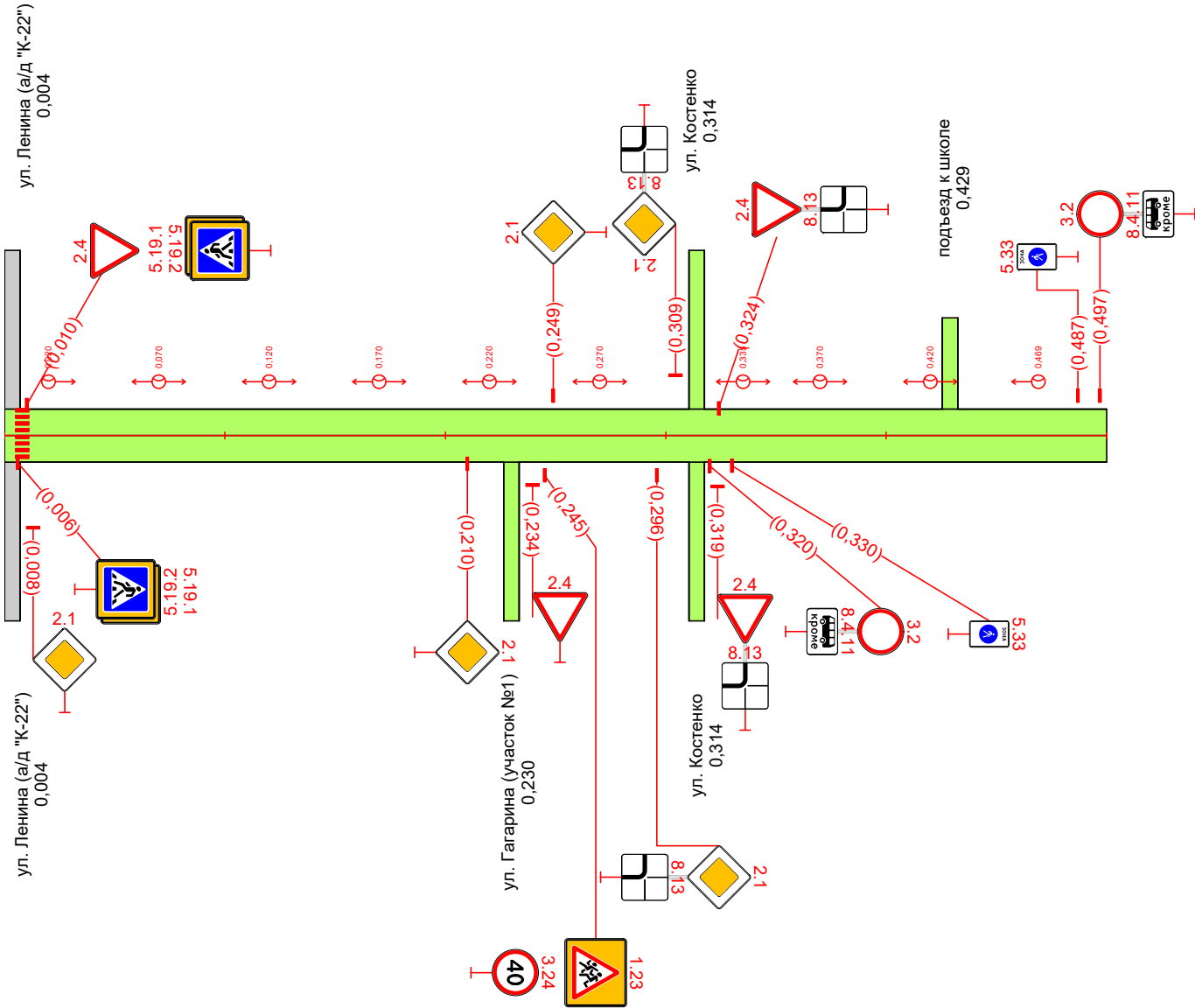
Новый проект
ул. Гагарина (участок №1) (км0,000-км0,739) с Еланка протяж. 0,739 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
Видимость в обратном направлении		1000

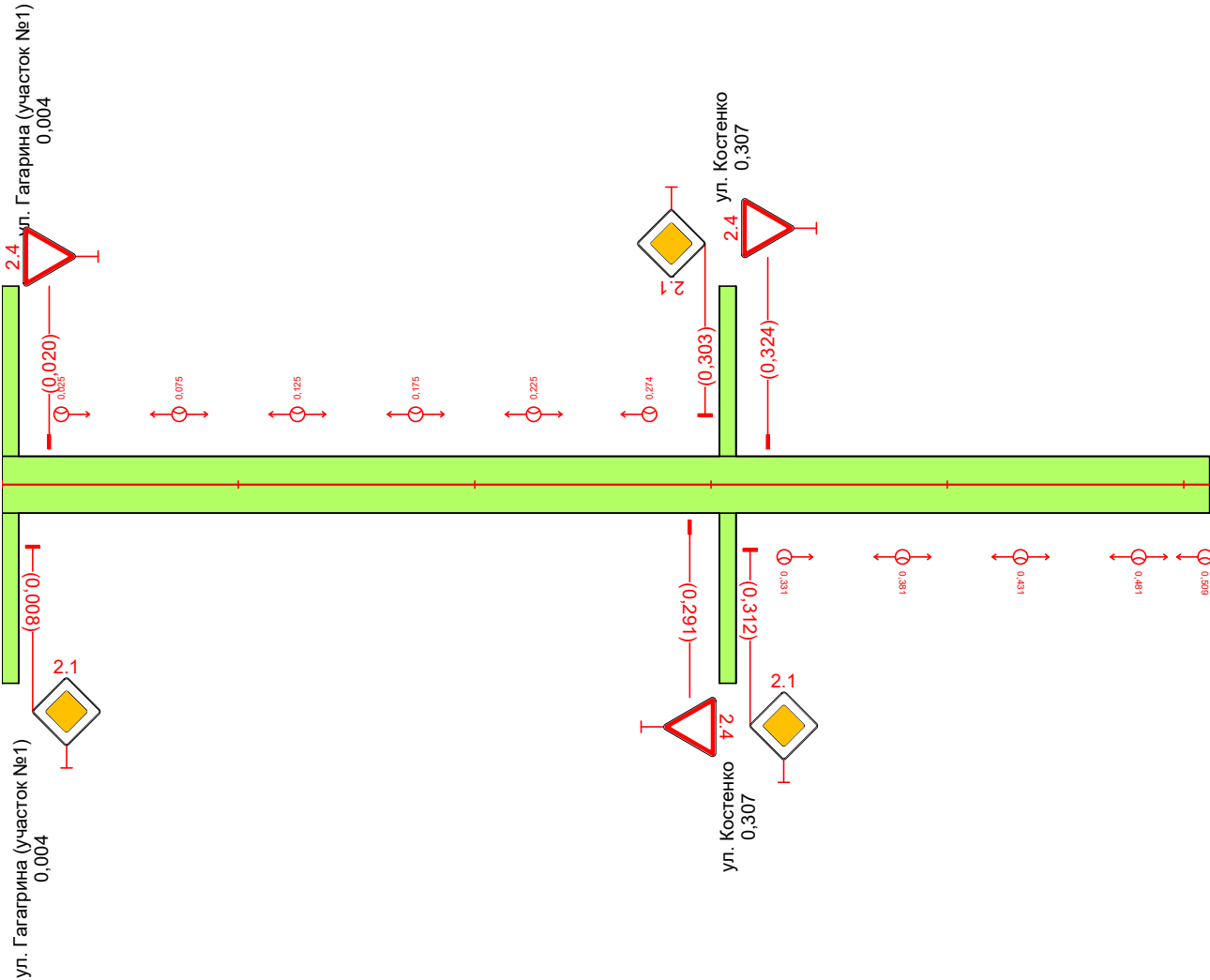
ул. Гагарина (участок №2) (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж. 0,500 км
Новый проект
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

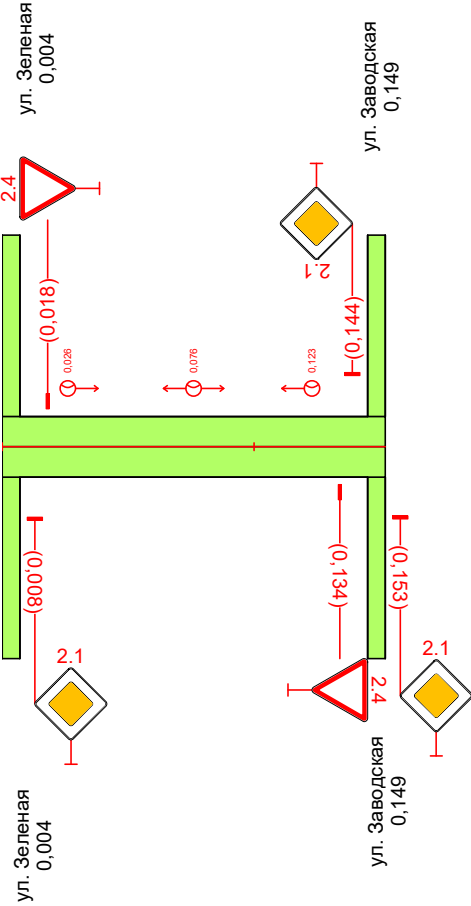
Новый проект
ул. Мичурина (км0,000-км0,511) с.Еланка протяж. 0,511 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

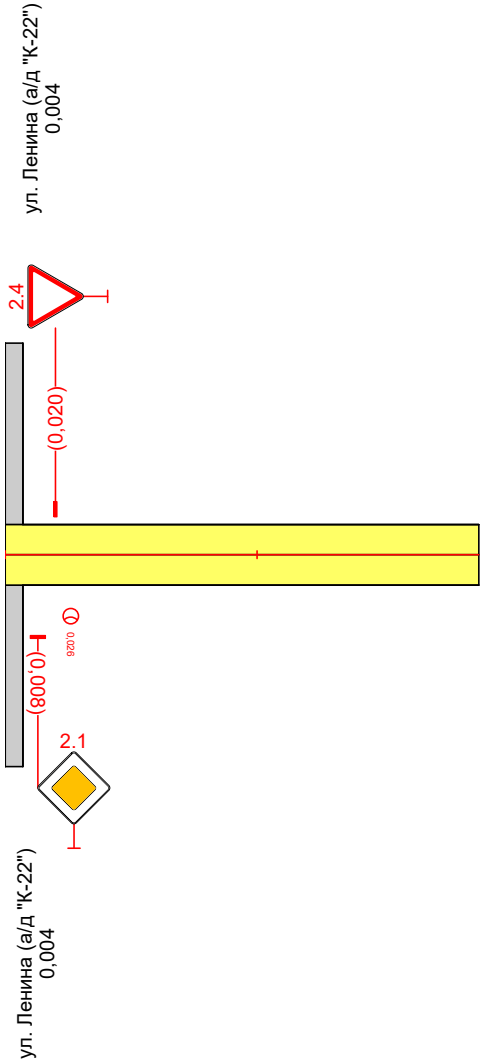
Новый проект
пер. Зеленый (км0,000-км0,152) с.Еланка протяж. 0,152 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

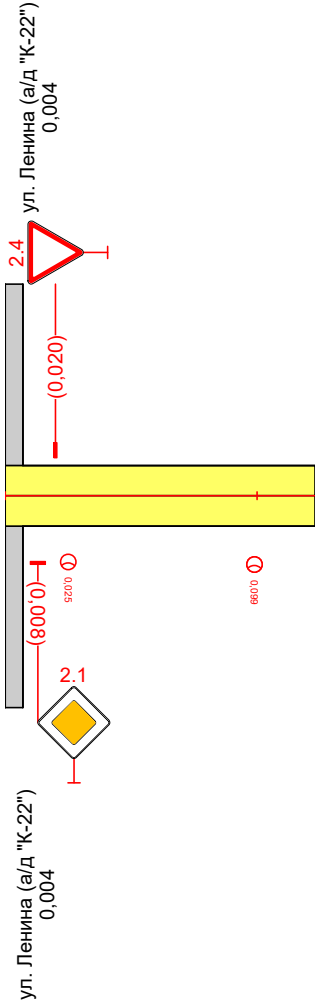
Новый проект
ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км0,188) с.Еланка протяж. 0,188 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

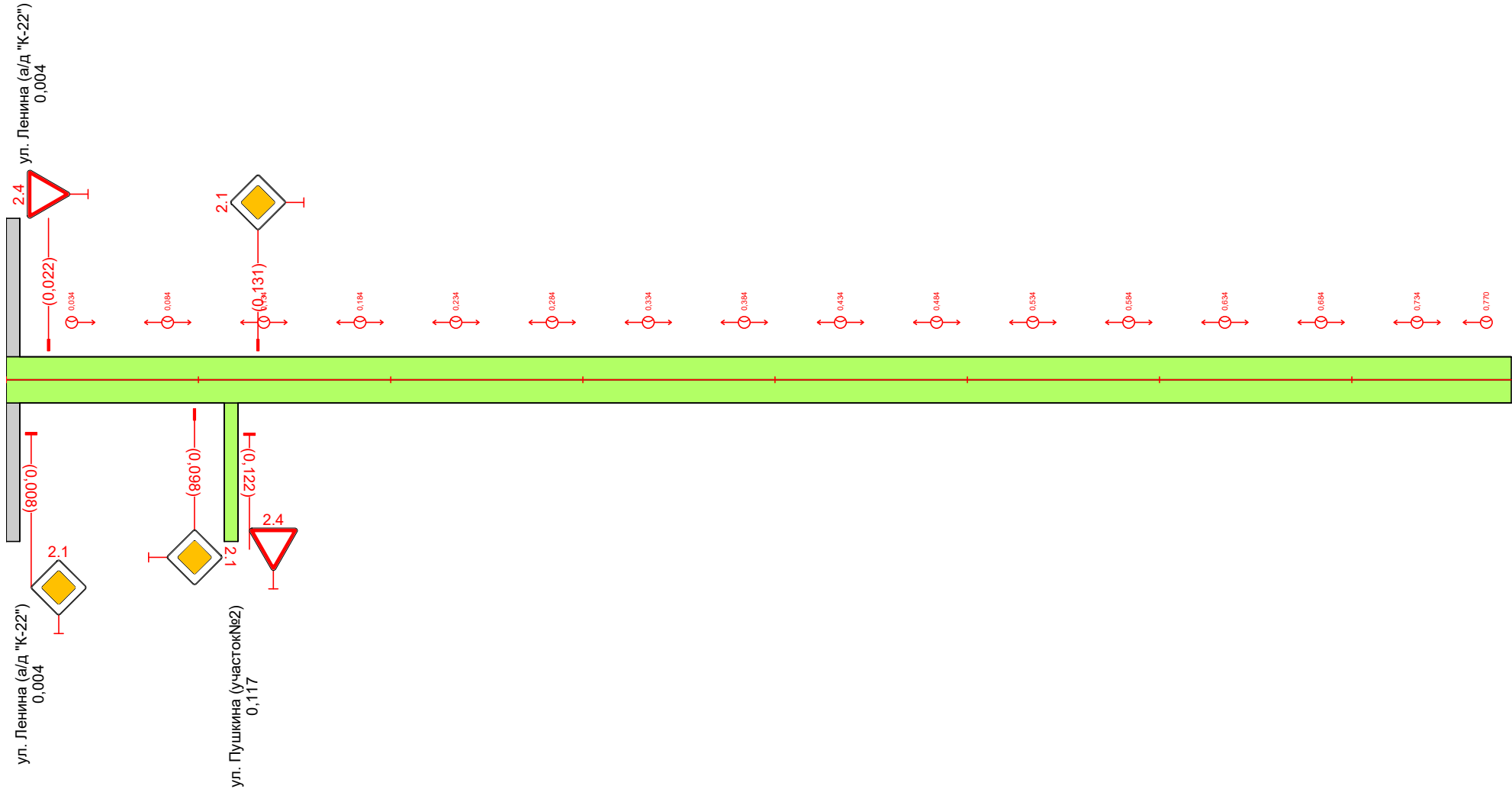
Новый проект
ул. Береговая (участок №2) (км0,000-км0,123) с.Еланка протяж. 0,123 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

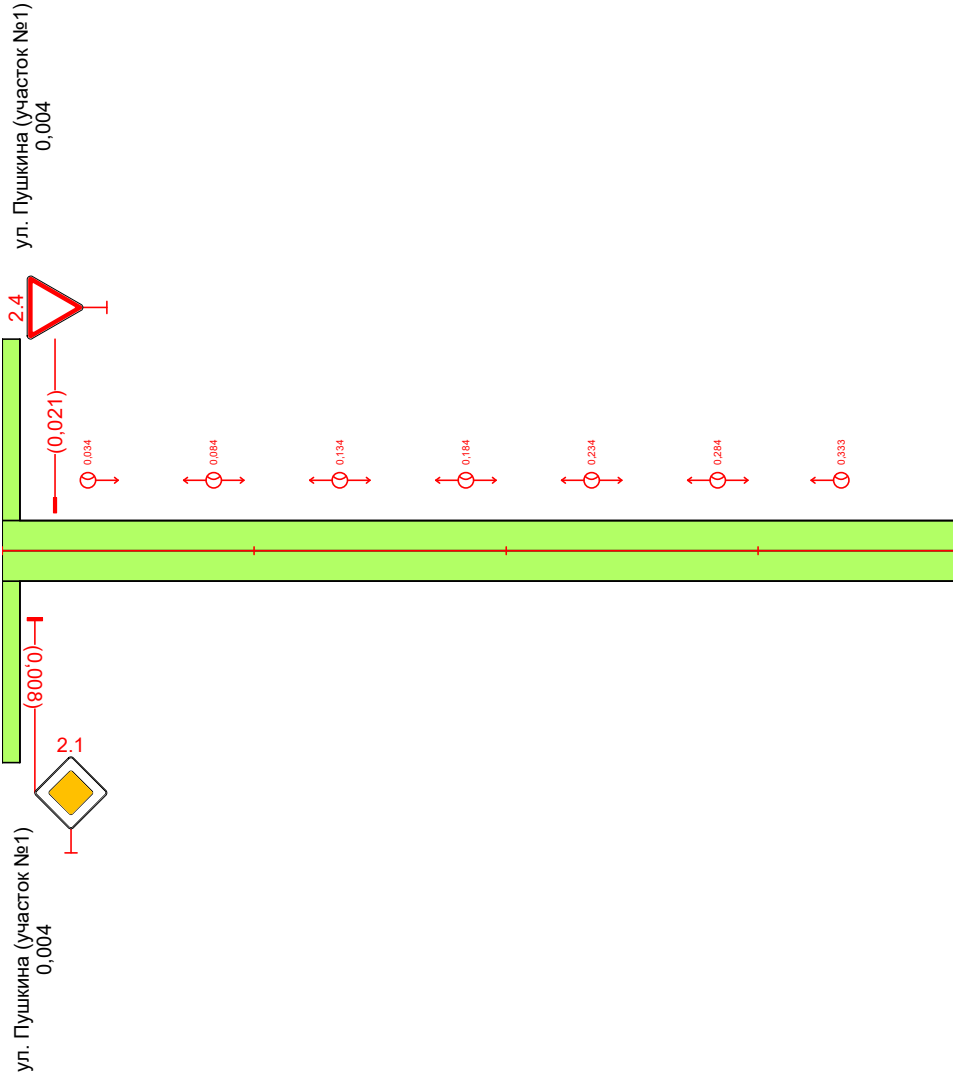
Новый проект
ул. Пушкина (участок №1) (км0,000-км0,783) с.Еланка протяж. 0,783 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

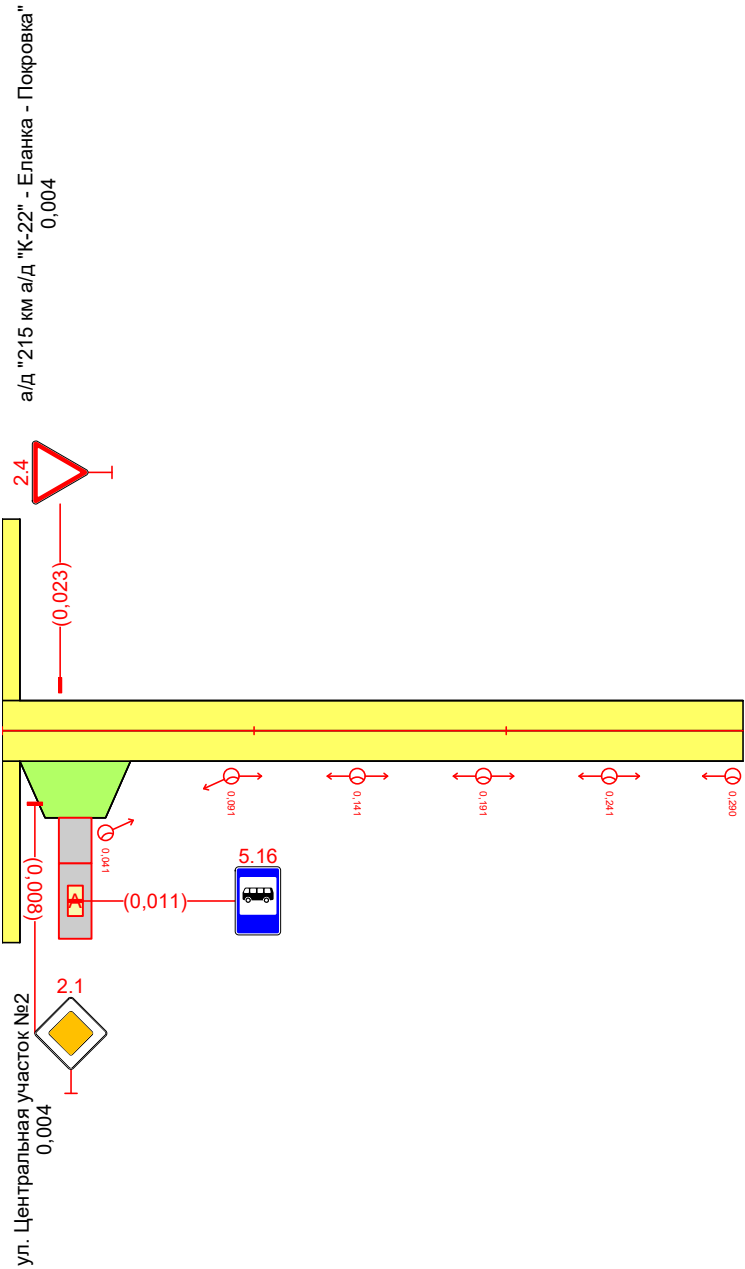
Новый проект
ул. Пушкина (участок №2) (км0,000-км0,378) с Еланка протяж. 0,378 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

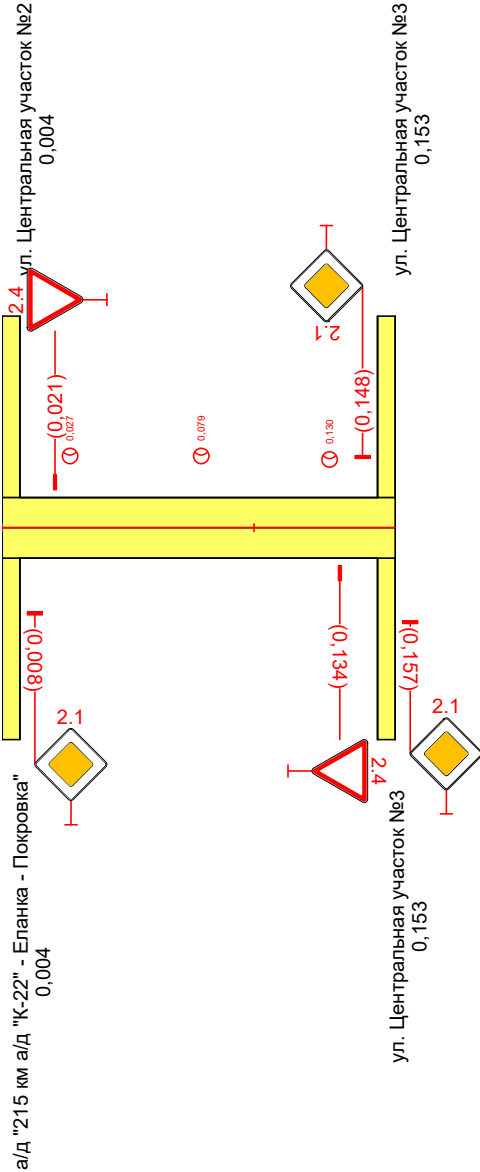
Новый проект
ул. Чук (км0,000-км0,294) д.Покровка протяж. 0,294 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

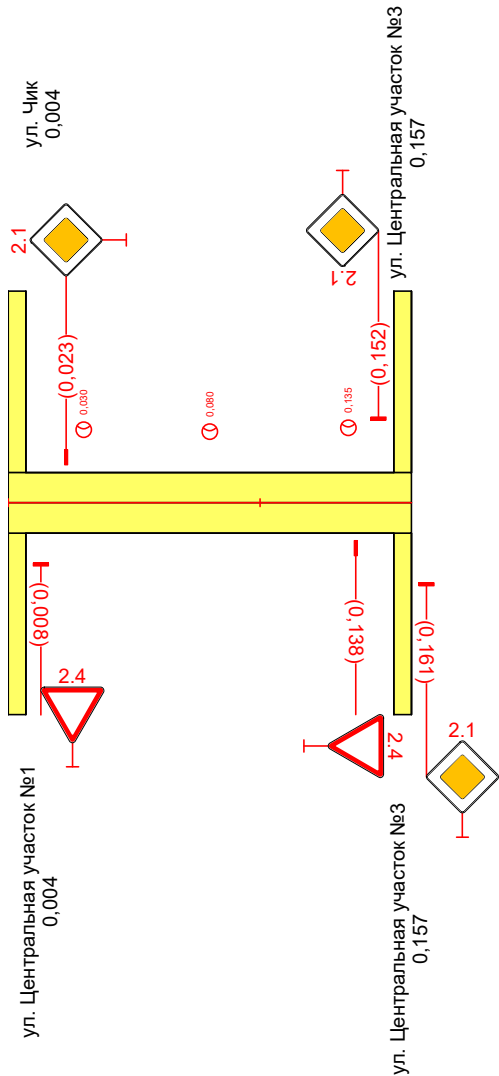
Новый проект
ул.Центральная (участок №1) (км0,000-км0,156) д.Покровка протяж. 0,156 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

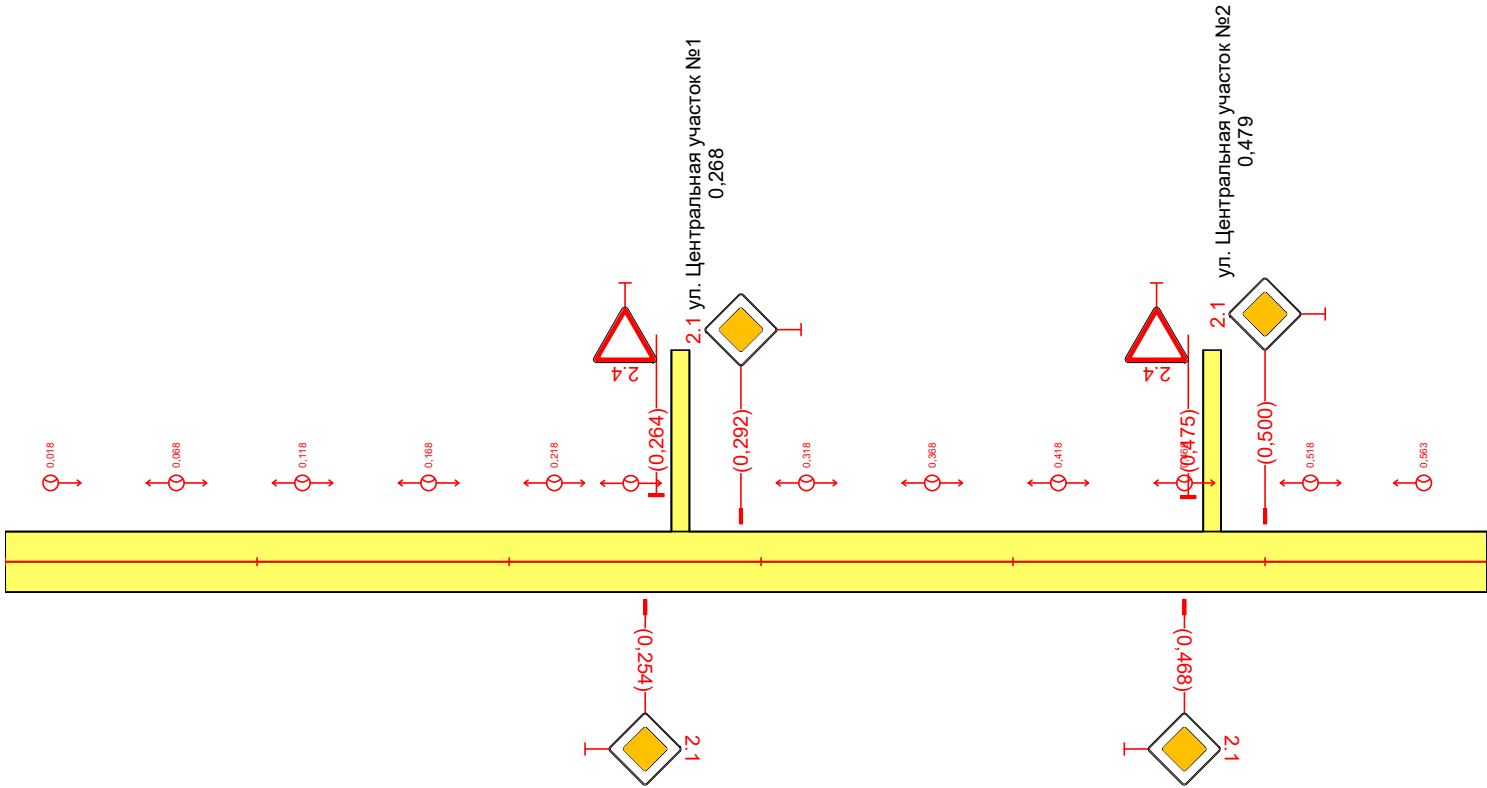
Новый проект
ул.Центральная (участок №2) (км0,000-км0,160) д.Покровка протяж. 0,160 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

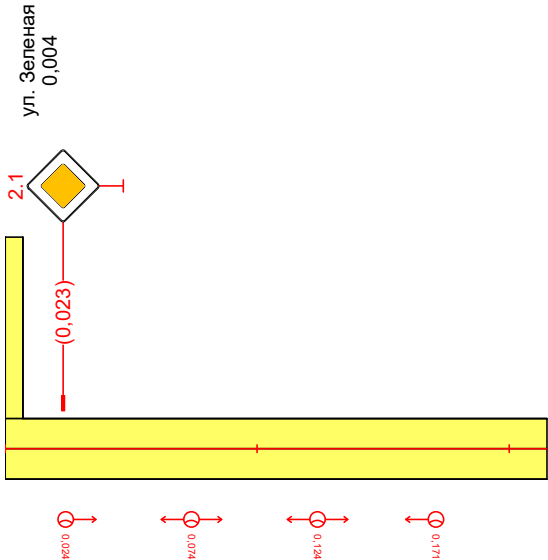
Новый проект
ул.Центральная (участок №3) (км0,000-км0,580) д.Покровка протяж. 0,588 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

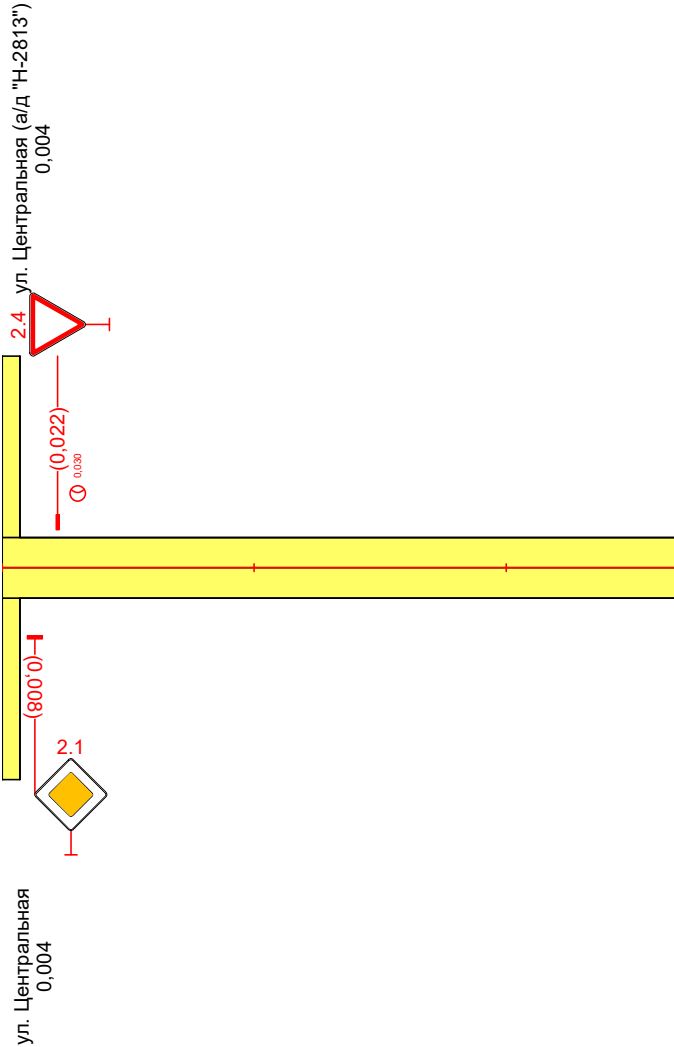
Новый проект
ул. Центральная (км0,000-км0,215) д. Никола-Гавриловка протяж. 0,215 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Зеленая (км0,000-км0,267) д. Николо-Гавриловка протяж. 0,267 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

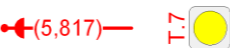
Условные обозначения:

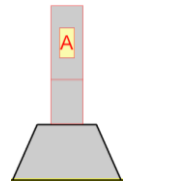
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

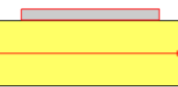
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)

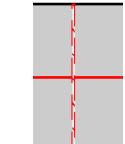
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)

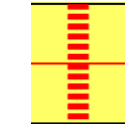
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Гагарина (участок №1) (км0,000-км0,739) с.Еланка протяж. 0,739 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,222	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,239	1	Примыкание справа "подъезд к пожарной части" на 0,236
2.4	Уступите дорогу	0,250	1	Примыкание справа "подъезд к пожарной части" на 0,246
2.1	Главная дорога	0,257	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,347	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,388	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,630	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,654	1	Примыкание справа "подъезд к ул. Гагарина дом №8" на 0,649
2.1	Главная дорога	0,669	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,721	1	Справа
Итого требуется:		10		
Итого:		10		
Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	0,222	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	0,257	1	Слева
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12		
ВСЕГО:		12		

Ведомость дорожных знаков

ул. Гагарина (участок №2) (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж. 0,500 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки				
1.23	Дети	0,245	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,210	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,249	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,296	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,324	1	Слева
Итого требуется:		4		
Итого:		4		
Запрещающие знаки				
3.24	Ограничение максимальной скорости	0,245	1	Справа
3.2	Движение запрещено	0,320	1	Справа
3.2	Движение запрещено	0,497	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
Знаки особых предписаний				
5.33	Пешеходная зона	0,330	1	Справа
5.33	Пешеходная зона	0,487	1	Слева
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	0,296	1	Справа
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	0,320	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	0,324	1	Слева
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	0,497	1	Слева
Итого требуется:		4		
Итого:		4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14		
ВСЕГО:		14		

Ведомость дорожных знаков

ул. Костенко (км0,000-км0,772) с.Еланка протяж. 0,772 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,016	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,038	1	Примыкание справа "к ул. Школьная" на 0,033
2.1	Главная дорога	0,042	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,232	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,259	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,429	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,466	1	Слева
Итого требуется:		7		
Итого:		7		
Запрещающие знаки				
3.2	Движение запрещено	0,222	1	Справа
3.2	Движение запрещено	0,269	1	Слева
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
Информационные знаки				
6.4	Парковка (парковочное место)	0,076	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.17	Инвалиды	0,076	1	Справа
8.3.2	Направление действия	0,222	1	Справа
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	0,222	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	0,232	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	0,259	1	Слева
8.3.1	Направление действия	0,269	1	Слева
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	0,269	1	Слева
Итого требуется:		7		
Итого:		7		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17		
ВСЕГО:		17		

Ведомость дорожных знаков

ул. Мичурина (км0,000-км0,511) с.Еланка протяж. 0,511 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,020	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,291	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,324	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3		
ВСЕГО:		3		

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,780) с.Еланка протяж. 0,780 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,096	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,119	1	Примыкание справа "к ул. Костенко" на 0,113
2.1	Главная дорога	0,126	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,498	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,524	1	Примыкание справа "к ул. Костенко" на 0,516
2.1	Главная дорога	0,529	1	Слева
Итого требуется:		6		
Итого:		6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6		
ВСЕГО:		6		

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,523) с.Еланка протяж. 0,523 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки				
1.10	Выезд на набережную	0,420	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,015	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,271	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,301	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
Запрещающие знаки				
3.1	Въезд запрещён	0,521	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5		
ВСЕГО:		5		

Ведомость дорожных знаков

пер. Зеленый (км0,000-км0,152) с.Еланка протяж. 0,152 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,018	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,134	1	Справа
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2		
ВСЕГО:		2		

Ведомость дорожных знаков

ул. Заводская (км0,000-км1,508) с.Еланка протяж. 1,508 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,165	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,190	1	Примыкание справа "к хоз. Корпусам" на 0,185
2.1	Главная дорога	0,206	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,480	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,505	1	Примыкание справа "к ул. Ленина" на 0,500
2.1	Главная дорога	0,518	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,752	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,794	1	Слева
2.1	Главная дорога	1,292	1	Примыкание слева "ул. Ленина (а/д "К-22")" на 1,296
2.1	Главная дорога	1,301	1	Примыкание справа "ул. Ленина (а/д "К-22")" на 1,296
2.1	Главная дорога	1,575	1	Справа
2.1	Главная дорога	1,615	1	Слева
Итого требуется:		12		
Итого:		12		
Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	0,165	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	0,190	1	Примыкание справа "к хоз. Корпусам" на 0,185
8.13	Направление главной дороги	0,206	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15		
ВСЕГО:		15		

Ведомость дорожных знаков

ул. Островная (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж.0,625 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки				
1.20.1	Сужение дороги	0,030	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	0,106	1	Слева
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
Знаки приоритета				
2.6	Преимущество встречного движения	0,030	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,099	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	0,106	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,114	1	Примыкание справа "ул. Чкалова" на 0,109
2.1	Главная дорога	0,118	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,135	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,145	1	Примыкание слева "ул. Островная" на 0,149
2.1	Главная дорога	0,168	1	Слева
Итого требуется:		8		
Итого:		8		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10		
ВСЕГО:		10		

Ведомость дорожных знаков

ул. Чкалова (км0,000-км0,294) с.Еланка протяж. 0,294 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,020	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км0,188) с.Еланка протяж. 0,188 км

Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,020	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая (участок №2) (км0,000-км0,123) с.Еланка протяж. 0,123 км

Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,020	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Пушкина (участок №1) (км0,000-км0,783) с.Еланка протяж. 0,783 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,022	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,098	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,131	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3		
ВСЕГО:		3		

Ведомость дорожных знаков

ул. Пушкина (участок №2) (км0,000-км0,378) с.Еланка протяж. 0,378 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,021	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

пер. Ленина - Заводская (км0,000-км0,196) с.Еланка протяж. 0,196 км

Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,177	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Чик (км0,000-км0,294) д.Покровка протяж. 0,294 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	-------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	0,008	1	Примыкание справа "ул. Центральная участок №2" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	0,023	1	Слева
Итого требуется:		2		
Итого:		2		

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0,011	1	Примыкание справа "ул. Центральная участок №2" на 0,004
Итого требуется:		1		
Итого:		1		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

ул.Центральная (участок №1) (км0,000-км0,156) д.Покровка протяж. 0,156 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,021	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,134	1	Справа
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2		
ВСЕГО:		2		

Ведомость дорожных знаков

ул.Центральная (участок №2) (км0,000-км0,160) д.Покровка протяж. 0,160 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,023	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,138	1	Справа
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2		
ВСЕГО:		2		

Ведомость дорожных знаков

ул.Центральная (участок №3) (км0,000-км0,580) д.Покровка протяж. 0,588 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,254	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,292	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,468	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,500	1	Слева
Итого требуется:		4		
Итого:		4		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4		
ВСЕГО:		4		

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,215) д. Николо-Гавриловка протяж. 0,215 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,023	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,267) д. Николо-Гавриловка протяж. 0,267 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,022	1	Слева
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1		
ВСЕГО:		1		

Ведомость дорожных знаков

ул. Московская (км0,000-км0,784) д. Краснониськольск протяж. 0,784 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	0,275	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,301	1	Примыкание справа "к а/д "К-22"" на 0,297
2.1	Главная дорога	0,319	1	Слева
Итого требуется:		3		
Итого:		3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3		
ВСЕГО:		3		

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км0,000-км0,444) д. Краснонисьск протяж. 0,444 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки				
1.10	Выезд на набережную	0,347	1	Справа
Итого требуется:		1		
Итого:		1		
Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	0,019	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,354	1	Примыкание слева "к кладбищу" на 0,358
Итого требуется:		2		
Итого:		2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3		
ВСЕГО:		3		

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Гагарина (участок №1) (км0,000-км0,739) с.Еланка протяж. 0,739 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,012	0,732	Слева	1	Плитка	720
Итого:						720

Ведомость дорожного ограждения

ул. Школьная (км0,000-км0,780) с.Еланка протяж. 0,780 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м				
1	0,148	0,284	У1 (130 кДж)	136	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,550	0,734	У1 (130 кДж)	184	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				320				

Ведомость дорожного ограждения

ул. Зеленая (км0,000-км0,523) с.Еланка протяж. 0,523 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м				
1	0,521	0,522	У1 (130 кДж)	4,5	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				4,5				

Ведомость дорожного ограждения

ул. Островная (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж.0,625 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м				
1	0,035	0,105	У1 (130 кДж)	70	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
2	0,036	0,105	У1 (130 кДж)	70,6	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропускная труба
Итого:				140,6				

Ведомость дорожного ограждения

ул. Чкалова (км0,000-км0,294) с.Еланка протяж. 0,294 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м				
1	0,010	0,053	У1 (130 кДж)	43	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				43				

Ведомость дорожного ограждения

ул. Школьная (км0,000-км0,444) д. Красноникольск протяж. 0,444 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м				
1	0,400	0,444	У1 (130 кДж)	44	Ось	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				44				

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Чик (км0,000-км0,294) д.Покровка протяж. 0,294 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных поло
			требуется		
1	0,029	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Московская (км0,000-км0,784) д. Красненикольск протяж. 0,784 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных поло
			требуется		
1	0,358	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,358	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость искусственного освещения

ул. Гагарина (участок №1) (км0,000-км0,739) с.Еланка протяж. 0,739 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,712		15/15	687	Левая кромка
Итого:				15/15	687	

Ведомость искусственного освещения

ул. Гагарина (участок №2) (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж. 0,500 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,469		10/10	449	Левая кромка
Итого:				10/10	449	

Ведомость искусственного освещения

ул. Костенко (км0,000-км0,772) с.Еланка протяж. 0,772 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,755		16/16	746	Правая кромка
Итого:				16/16	746	

Ведомость искусственного освещения

ул. Мичурина (км0,000-км0,511) с.Еланка протяж. 0,511 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,274		6/6	249	Левая кромка
2	0,331	0,509		5/5	178	Правая кромка
Итого:				11/11	427	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км0,000-км0,780) с.Еланка протяж. 0,780 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,776		17/17	751	Левая кромка
Итого:				17/17	751	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0,000-км0,523) с.Еланка протяж. 0,523 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,516		11/11	490	Левая кромка
Итого:				11/11	490	

Ведомость искусственного освещения

пер. Зеленый (км0,000-км0,152) с.Еланка протяж. 0,152 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,123		3/3	97	Левая кромка
Итого:				3/3	97	

Ведомость искусственного освещения

ул. Заводская (км0,000-км1,508) с.Еланка протяж. 1,508 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,244	1,725		30/30	1481	Правая кромка
Итого:				30/30	1481	

Ведомость искусственного освещения

ул. Островная (км0,000-км0,500) с.Еланка протяж.0,625 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,013	0,013		1/1	0	Правая кромка
2	0,142	0,240		3/3	98	Правая кромка
Итого:				4/4	98	

Ведомость искусственного освещения

ул. Чкалова (км0,000-км0,294) с.Еланка протяж. 0,294 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,058	0,058		1/1	0	Правая кромка
2	0,058	0,058		1/1	0	Правая кромка
3	0,134	0,231		3/3	97	Правая кромка
Итого:				5/5	97	

Ведомость искусственного освещения

ул. Береговая (участок №1) (км0,000-км0,188) с.Еланка протяж. 0,188 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,026		1/1	0	Правая кромка
Итого:				1/1		

Ведомость искусственного освещения

ул. Береговая (участок №2) (км0,000-км0,123) с.Еланка протяж. 0,123 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,025		1/1	0	Правая кромка
2	0,099	0,099		1/1	0	Правая кромка
3	0,099	0,099		1/1	0	Правая кромка
Итого:				3/3		

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкина (участок №1) (км0,000-км0,783) с.Еланка протяж. 0,783 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,770		16/16	736	Левая кромка
Итого:				16/16	736	

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкина (участок №2) (км0,000-км0,378) с.Еланка протяж. 0,378 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,034	0,333		7/7	299	Левая кромка
Итого:				7/7	299	

Ведомость искусственного освещения

пер. Ленина - Заводская (км0,000-км0,196) с.Еланка протяж. 0,196 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,128		3/3	93	Левая кромка
Итого:				3/3	93	

Ведомость искусственного освещения

ул. Чик (км0,000-км0,294) д.Покровка протяж. 0,294 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,041	0,290		6/6	249	Правая кромка
Итого:				6/6	249	

Ведомость искусственного освещения

ул.Центральная (участок №1) (км0,000-км0,156) д.Покровка протяж. 0,156 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,027		1/1	0	Левая кромка
2	0,079	0,079		1/1	0	Левая кромка
3	0,130	0,130		1/1	0	Левая кромка
Итого:				3/3		

Ведомость искусственного освещения

ул.Центральная (участок №2) (км0,000-км0,160) д.Покровка протяж. 0,160 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,030		1/1	0	Левая кромка
2	0,080	0,080		1/1	0	Левая кромка
3	0,135	0,135		1/1	0	Левая кромка
Итого:				3/3		

Ведомость искусственного освещения

ул.Центральная (участок №3) (км0,000-км0,580) д.Покровка протяж. 0,588 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,563		12/12	545	Левая кромка
Итого:				12/12	545	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0,000-км0,215) д. Николо-Гавриловка протяж. 0,215 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,171		4/4	147	Правая кромка
Итого:				4/4	147	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0,000-км0,267) д. Николо-Гавриловка протяж. 0,267 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,030		1/1	0	Левая кромка
Итого:				1/1		

Ведомость искусственного освещения

ул. Московская (км0,000-км0,784) д. Краснонисьск протяж. 0,784 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,075	0,672		13/13	597	Левая кромка
Итого:				13/13	597	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км0,000-км0,444) д. Краснонисьск протяж. 0,444 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,327		7/7	295	Левая кромка
Итого:				7/7	295	